

דף עמדה כביש 4

כביש 4 מופיע בתכנית המתאר של מודיעין אשר אושרה לפני מספר שנים, עוד בטרם התגבשה במודיעין אוכלוסייה משמעותית אשר יכולה להציג עמדות סביבתיות עצמאיות. הכביש אמור להוות עורק הזנה נוסף לאזור התעסוקה (ליגד סנטר), קצהו הצפוני בכביש 443 ליד מבוא מודיעין ובקצהו הדרומי יחצה את כביש 431 (כביש ראשלי"צ-מודיעין) ויגיע לאזור המלאכה שבדרום-מערב העיר (ישפרו סנטר).

תוואי הכביש המסומן בתוכנית המתאר של מודיעין (מד/2020) חוצה שטח פתוח ערכי וקוטע את רצף השטחים הפתוחים באזור ובכך למעשה מצמצם מאוד את ערכיותם הנגזרת בעיקר מחיבורם לרצף הפתוח ממערב. השטחים הם:

- א. פארק עירוני ואדי ענבה ופגיעה קשה באזור כבשני הסיד- שרידים לתעשייה פורחת שהייתה באזורינו (בדרום התוואי המוצע)
- ב. מרחב הבוסתנים של ח' רגב וח' חרובה- פנינות נוף, טבע וארכיאולוגיה מהיפות באזור (בדרום התוואי המוצע).
- ג. בקעת הנזירים, חרבת מתת וחרבת התרסי (בצפון התוואי המוצע).

כמו כן, תוואי הכביש יוצר הפרדה פיזית בין העיר ליער ומנתק למעשה את תושבי העיר מאזור הבילוי הטבעי ביער בן שמן. חסימת הרצף בין יער בן שמן ל"בקעת הנזירים" והרס אדיר של שטחי יער ושטחים טבעיים ביער בן שמן ובגבעות הסמוכות. נזק כבד נוסף יגרמו כבישים נוספים שייסללו כדי להתחבר לכביש 4.

גם גורמים מקצועיים מטילים ספק בצורך של כביש זה בתוואי הזה!

בישיבה שהתקיימה בעירייה לפני הבחירות הקודמות בנושא כביש 4, התבטאו גורמי מקצוע כנגד הכביש (חשוב לציין שגורמים אלו אמורים להתפרנס מסלילת כביש זה ובכל זאת הציבו סימני שאלה גדולים על הכביש ועל התוואי)

אהוד תייר מחברת אהוד תייר בע"מ: "מציע לערוך בדיקה תנועתית נוספת בדבר הצורך בכביש מס' 4, יכול להיות שהנתונים שעל בסיסם התקבלה ההחלטה לתכנן את כביש מס' 4 השתנו".

איריס ארד מחב' ד.א.ל: "צריך לעשות את הבדיקה, יתכן ואין צורך בביצוע של הקטע הצפוני של כביש 4, הצורך בחיבור איזור התעסוקה בצפון ואיזור המלאכה בדרום חיוני אך יש לעשות זאת בדרך אחרת."

אנו טוענים שניתן להשיג חיבור תחבורתי לאזור התעסוקה לכיוון צפון ודרום, כפי שפורט לעיל, גם ללא פגיעה ברצף השטחים הפתוחים שבמערב העיר מודיעין:

א. ניתן להסתפק בדרך כניסה מצפון מכיוון 443 לתוך אזור התעשייה (קיים), בתוספת כניסה מדרום מכיוון 431 שתוצמד ככל האפשר לקו הבינוי המערבי של העיר, ותאפשר גם חיבור לאזור המלאכה.

ב. בתוואי זה חשוב להטמיע מעברים תחתיים למעבר הולכי רגל ואופניים על מנת לשמור על ציר גישה שמיש לתושבים ולמעבר בעלי חיים לכיוון השטח הפתוח.

ג. להבנתנו חלופה זו היא זולה משמעותית מהחלופה הקיימת.

